

- I. Ziele der Raumordnung**
- Eisenbahnstrecke: Ausbau
 - Eisenbahnstrecke: Neubau
 - S-Bahnstrecke: Ausbau
 - S-Bahnstrecke: Neubau
 - U-Bahnstrecke: Neubau
 - Geplanter Regional-, S- bzw. U-Bahnhaltspunkt
 - Regional bedeutsame Straße - zweibahnig, Neubau
 - Regional bedeutsame Straße: Neubau oder Ausbau
 - Höhenfreie Anschlussstelle
 - Autobahnkreuz
- Verbindliche Festlegungen**
- Siedlungswesen**
- Bereiche, die für die Siedlungsentwicklung besonders in Betracht kommen (gem. Ziel B II 2.3)
- Verkehr**
- Haltspunkt des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV) gemäß Ziel B II 3.3, für eine stärkere Siedlungsentwicklung geeignet
 - Haltspunkt des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV) gemäß Ziel B II 3.4, für eine längerfristige stärkere Siedlungsentwicklung geeignet
- Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele**
- Grenze der Region
- II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen**
- Siedlungsflächen**
- Bestand (ohne Weiler und Enddörfer): durch geringfügige Bebauungs- oder Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen, Eintragung April 1999
 - Wohnbaufläche, gemischt Baufläche und Sonderbaufläche (ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbaufläche)
 - Gewerbliche Baufläche (einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)
- Verkehr**
- Eisenbahnstrecke (mit Bahnhof)
 - S-Bahnstrecke (mit Haltspunkt)
 - U-Bahnstrecke (mit Haltspunkt)
 - Regional bedeutsame Straße - zweibahnig
 - Regional bedeutsame Straße - einbahnig
 - Höhenfreie Anschlussstelle
 - Autobahnkreuz
 - Flughafen / Flughafen
- III. Zusätzliche Darstellungen**
- Grenzen
 - Grenze der kreisfreien Stadt und des Landkreises
 - Grenze der Gemeinde

Maßstab 1 : 100 000

Kartengrundlage: Geobasisdaten des Bayerischen Landesvermessungsamtes
Nutzungskategorie von 04.12.2000, AZ: VL 3860 B - 4962

Datenersteller: Der Regionalplanungsverband für die Region München
Kartograph: Regierung von Oberbayern
Herstellungsjahr: Regionaler Planungsverband München

